

Тягово-сцепное устройство
ТСУ G-OP063
**РУКОВОДСТВО ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ И
УСТАНОВКЕ**

Модель	С п/бампера	Без п/бампера
Opel Astra J универсал 2010-	да	
Chevrolet Cruze седан/хетчбек 2009-	да	

ООО «Завод Гарант»
125413, Россия, г. Москва, ул. Онежская, д. 24
www.zavodgarant.com info@zavodgarant.com
тел.: +7(495)798-05-50

- **Общие положения**

Тягово-сцепное устройство (далее ТСУ) арт. G-OP063 предназначено для шаровой сцепки транспортного средства и буксируемого прицепа. ТСУ устанавливается на автомобили Opel Astra J универсал 2010-, Chevrolet Cruze седан/хетчбек 2009-г. выпуска.

ТСУ спроектировано и произведено согласно требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств". Данное изделие соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и требованиям качества по ГОСТ Р ИСО 9001-2015(ISO 9001:2015).

Перед монтажом внимательно ознакомьтесь с инструкцией по установке и возможностью применения данного ТСУ на Вашем

автомобиле.

В связи с постоянным совершенствованием продукции производитель оставляет за собой право вносить изменения, способствующие повышению качества, без уведомления потребителя.

- Технические характеристики**

2.1	Класс и тип сцепного устройства	A50-X
2.2	Диаметр сцепного шара, мм	50
2.3	Полная масса буксируемого прицепа, кг	1800
2.4	Макс. вертикальная нагрузка на шар, кг	75
2.5	Масса ТСУ, кг	15,9±0,3

Фаркоп «Гарант» G-OP063

- Комплект поставки и схема ТСУ**

Позиция	Наименование	Количество
1	Балка в сборе	1
2	Кронштейн кузова сборный	2
5	Крепление вилки	1
8	Болт M10-6gx35 ГОСТ 7798-70	4

9	Болт М12-6gx35 ГОСТ 7798-70	4
10	Болт М12-6gx75 ГОСТ 7798-70	2
11	Гайка М10-6Н ГОСТ 5915-70	2
12	Гайка М12-6Н ГОСТ 5915-70	6
13	Шайба 10Л ГОСТ 6402-70	6
14	Шайба 12Л ГОСТ 6402-70	6
15	Шайба С 10.37 ГОСТ 6958-78	4
16	Шайба С 10.37 ГОСТ 10450-78	2
17	Шайба С 12.37 ГОСТ 10450-78	6
20	Шар сцепной	1

• Требования безопасности

- 4.1 Механическое повреждение ТСУ, например, в результате наезда на препятствие, исключает дальнейшее использование ТСУ.
 - 4.2 Поврежденный шар сцепной не подлежит ремонту.
 - 4.3 Примерно через 1000 км эксплуатации необходимо проверить болты крепления шара сцепного.
 - 4.4 После установки ТСУ осмотрите его на диагностической станции.
 - 4.5 Не допускается эксплуатация ТСУ и прицепа без установленной страховочной цепи (троса).
 - 4.6 Не допускается внесение несогласованных с заводом-производителем изменений в конструкцию ТСУ.
 - 4.7 Рекомендуется производить установку ТСУ квалифицированными специалистами.
 - 4.8 Запрещено буксирование прицепа со скоростью более 90 км/ч.
 - 4.9 Запрещено буксирование прицепа с полной (максимальной) массой прицепа более **1800** кг.
 - 4.10 ТСУ может устанавливаться и эксплуатироваться на автомобиле, имеющем исправное техническое состояние узлов ходовой части, через которые подсоединяется ТСУ.
- Эти элементы не должны иметь механических повреждений и коррозии.

• Монтаж ТСУ на автомобиль

- Открутите бампер и задние фонари.

- Открутите усилительную вставку бампера (больше не будет использоваться).
- Установите Балку в сборе поз.1 на выступающие болты лонжерона и слегла прикрутите гайками М10 поз.11.
- Вставьте Кронштейн кузова сборный поз.2 в отверстия лонжерона и прикрутите Болтами М10х35 поз.8.
- Прикрутите Балку в сборе поз.1 к Кронштейну кузова сборный поз.2 с помощью Болтов М12х35 поз.9.
- Затяните все болты в соответствии с установленным моментом затяжки - см. таблицу ниже.
- Вырежьте фрагмент 50х100 в центральной части бампера снизу.
- Установите обратно бампер и задние фонари.
- Закрепите Шар сцепной поз.20 и Крепление вилки поз.5 к Балке в сборе поз.1 с помощью Болтов М12х75 поз.10.
- Присоедините электропроводку.

Моменты затяжки болтов и гаек, Нм			
М8	25	М14	135
М10	55	М16	195
М12	85		

• **Гарантии производителя**

1. Производитель обязуется заменить неисправный товар в течение 24 месяцев с даты покупки.
2. Замена бракованного товара производится по месту покупки или непосредственно у производителя.
3. Шаровая сцепка не подлежит гарантийным претензиям:
 - а) если повреждение произошло в результате аварии
 - б) в результате несоблюдения принципов правильной эксплуатации и технического обслуживания
4. ТСУ не подлежит гарантийным претензиям:
 - а) если в паспорте не содержится дата продажи, штамп магазина или ОТК завода-производителя, который может служить основанием для рекламации.
 - б) в результате неправильной установки ТСУ.
 - в) если были использованы болты и гайки с классом прочности ниже 8.8.

• **Свидетельство о приемке**

ТСУ полностью укомплектовано, соответствует технической

документации завода-изготовителя и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____	ДАТА ПРОДАЖИ _____
ШТАМП ОТК	ШТАМП МАГАЗИНА
ДАТА УСТАНОВКИ _____	ДАТА УСТАНОВКИ _____
ШТАМП СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА	ШТАМП СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА

ФАРКОП.РФ

+7 (495) 669-38-36